

Visiting Railway Research Laboratory

University of Tokyo

โดย ผศ.ดร.วรายุทธ คัมภีร์วัฒน์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ผศ. ดร.ชัยยุทธ์ สัมภาวะคุปต์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ



ในวันที่ 28 พ.ย. 2566 ทางทีม TRRN ได้รับเชิญจาก Prof.Dr. Takafumi Koseki เข้าเยี่ยมชมมหาวิทยาลัยโตเกียว วิทยาเขตฮงโจ (The University of Tokyo, Hongo Campus) ซึ่งถือว่าเป็นมหาวิทยาลัยเก่าแก่ที่สุด และมีชื่อเสียงเป็นอันดับหนึ่งของประเทศญี่ปุ่น มหาวิทยาลัยโตเกียวเป็นมหาวิทยาลัยเน้นวิจัยที่มีความร่วมมือด้านงานวิจัยกับมหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัยชั้นนำต่าง ๆ ทั่วโลก รวมถึงมีความร่วมมือด้านงานวิจัยระบบรางกับทางทีม TRRN และ Prof.Dr. Takafumi Koseki ได้เคยให้เกียรติเข้าร่วมกิจกรรมของทางทีม TRRN ที่จัดขึ้นในประเทศไทยอีกด้วย ในครั้งนี้จึงเป็นโอกาสที่ทางทีม TRRN ได้เดินทางมาเยี่ยมชมมหาวิทยาลัยโตเกียว เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์หาความร่วมมือด้านงานวิจัยกับมหาวิทยาลัยโตเกียวต่อไปในอนาคต



ในช่วงเช้า Prof.Dr. Takafumi Koseki ได้ให้การต้อนรับทีม TRRN อย่างอบอุ่น และได้จัดกิจกรรมการบรรยายพิเศษให้แก่นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษาของคณะวิศวกรรมศาสตร์ในสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล และสาขาที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมฟังบรรยาย โดยทางทีม TRRN ได้เข้าร่วมบรรยาย

ในหัวข้อ Railway development in Thailand และหัวข้อพิเศษที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยระบบราง ได้แก่

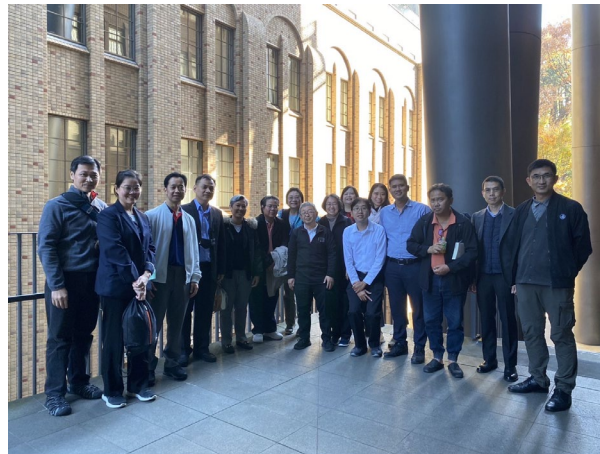


“ The Simulation of APM Operations: A Case Study of Suvarnabhumi Airport” โดย Assoc.Prof.Dr.Waessara Weerawat, จาภมมหาวิทยาลัยมหิดล

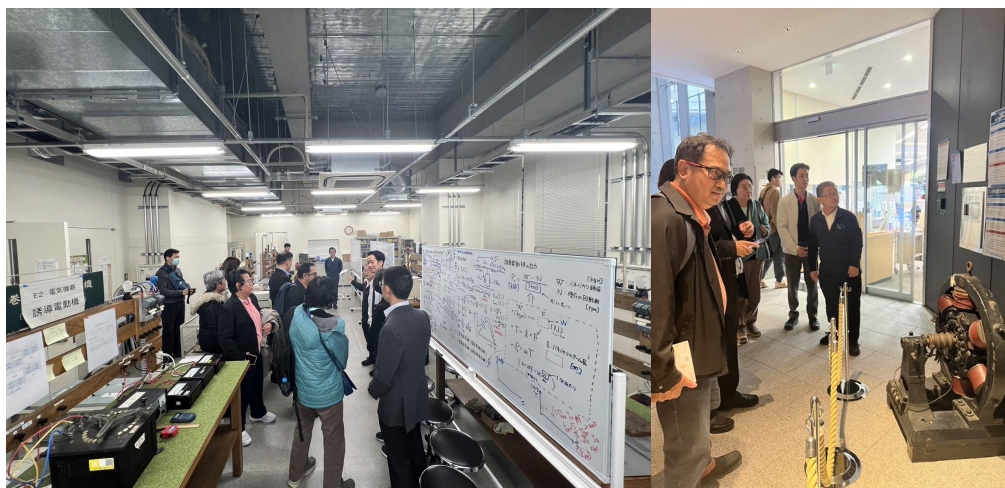
“Railway Electrification” โดย Assoc.Prof.Dr.Anawach Sangswang, KMUTT

“A Multi-Objective Hub Location Model with Consideration on Congestion for Railway Transportation Planning” โดย Assoc.Prof.Dr.Sunarin Chanta, KMUTNB

หลังจากการบรรยายพิเศษ ทางทีม TRRN ได้มีโอกาสตอบข้อซักถาม และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับ Prof.Dr.Takafumi Koseki และผู้เข้าร่วมฟังบรรยาย นอกจากนี้ทางทีม TRRN ได้มีโอกาสแนะนำข้อมูลกลุ่มศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญระบบรางของประเทศไทย และพันธกิจของกลุ่มเครือข่าย ให้กับนักศึกษาไทยที่กำลังศึกษาอยู่ที่มหาวิทยาลัยโตเกียวได้รับทราบ ซึ่งในอนาคตจะได้กลับไปสร้างความแข็งแกร่งให้กับเครือข่ายศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญระบบรางของประเทศไทย



หลังจากจบกิจกรรมการบรรยายพิเศษ ทาง Prof.Dr.Takafumi Koseki ได้นำทีม TRRN เยี่ยมชมอาคารเรียน ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ ห้องปฏิบัติการสำหรับการเรียนการสอนระดับปริญญาตรีสาขา วิศวกรรมไฟฟ้า และห้องปฏิบัติการวิจัย



หลังจากนั้นในช่วงบ่าย ทาง Prof.Dr.Takafumi Koseki ได้นำทีม TRRN เยี่ยมชมสถานที่สำคัญต่าง ๆ ภายใน มหาวิทยาลัย เริ่มจาก หอประชุมยาสุตะ (Yasuda Auditorium) ซึ่งเป็นแลนด์มาร์คสำคัญของมหาวิทยาลัยโตเกียว และเป็นสถานที่สำหรับจัดพิธีประสาทปริญญาบัตรของมหาวิทยาลัยโตเกียว จากนั้นทีม TRRN ได้เข้าเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์ ประจำมหาวิทยาลัยโตเกียว ซึ่งเป็นสถานที่รวบรวมวัตถุและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ของมหาวิทยาลัย โตเกียวตั้งแต่เริ่มก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน โดยจัดแสดงวัตถุทางประวัติศาสตร์กว่า 3 ล้านชิ้น ทำให้เห็นถึงความเอาใจใส่ใน รายละเอียดและการเห็นคุณค่าในรากเหง้าทางประวัติศาสตร์ของชาวญี่ปุ่นได้เป็นอย่างดี



ระหว่างการเดินเยี่ยมชมสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในมหาวิทยาลัยโตเกียว พบว่ามีการผสมผสานอาคารสมัยใหม่ และสิ่งก่อสร้างแบบโบราณได้อย่างลงตัว ทำให้มหาวิทยาลัยโตเกียวนอกจากจะเป็นสถาบันการศึกษาชั้นนำแล้ว ยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าดึงดูดใจอีกด้วย นอกจากนี้จะพบต้นแปะก๊วยที่ใบกำลังเปลี่ยนเป็นสีเหลืองสวยงาม ตัดกับสีแดงของใบเมเปิ้ลท่ามกลางความหนาวเย็นของฤดูใบไม้ร่วง ถือเป็นโชคดีของทีม TRRN ที่นอกจากจะได้เยี่ยมชมสถานที่ที่น่าสนใจของมหาวิทยาลัยโตเกียวแล้ว ยังได้สัมผัสบรรยากาศอันน่าประทับใจของฤดูใบไม้ร่วงในโตเกียวอีกด้วย หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจเยี่ยมชมมหาวิทยาลัยโตเกียว ก่อนกล่าวคำอำลาทางทีม TRRN ได้ถ่ายรูปเป็นที่ระลึกร่วมกับ Prof.Dr.Takafumi Koseki



การเยี่ยมชมมหาวิทยาลัยโตเกียวในครั้งนี้ ได้รับความอนุเคราะห์จากทาง Prof.Dr.Takafumi Koseki ได้ประสานงานและจัดกิจกรรมให้ทางทีม TRRN ได้มีโอกาสแนะนำการพัฒนาวิจัยของระบบรางในประเทศไทย และได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวความคิดการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีระบบรางของประเทศญี่ปุ่นผ่านสถาบันการศึกษาชั้นนำของญี่ปุ่น ซึ่งประสบการณ์ในครั้งนี้ทางทีม TRRN จะนำไปถ่ายทอดและทบทวนเพื่อการพัฒนาวิจัยระบบรางของประเทศไทยอย่างยั่งยืนต่อไป