

การจัดการบริเวณสถานีรถไฟ ความเร็วสูงในสาธารณรัฐ ประชาชนจีน

โดย รศ.ดร.สุนาริน จันทะ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ



บริเวณด้านหน้าสถานีรถไฟความเร็วสูง Chengdu East



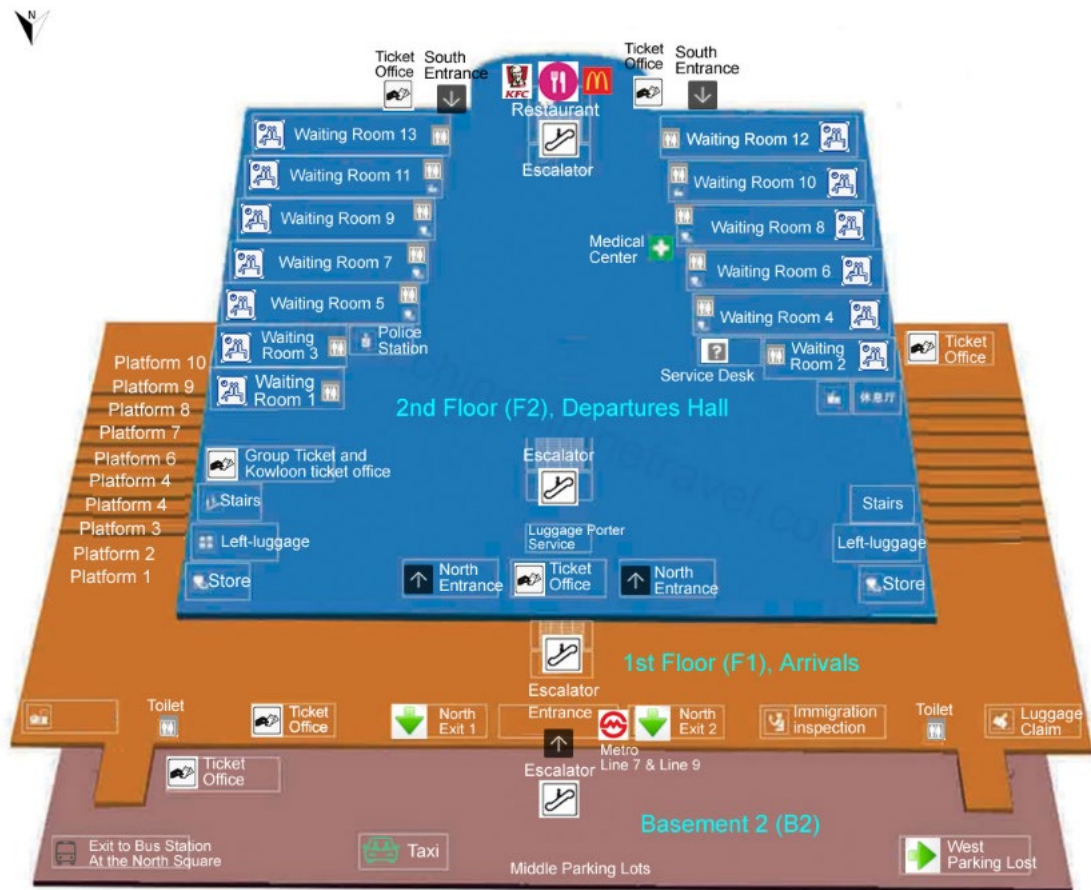
พื้นที่ในบริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูง Xian North

เครือข่ายรถไฟความเร็วสูงในสาธารณรัฐประชาชนจีนถือเป็น
เครือข่ายที่ยาวที่สุดและมีการใช้งานแพร่หลายที่สุดในโลก โดยมีความ

ยาวรวม 46,000 กิโลเมตร และรองรับการเดินทางของผู้โดยสารมากกว่า 2,000 ล้านครั้งต่อปี ในการเดินทางครั้งนี้ คณะของเราเดินทางโดยรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง จากเมืองเฉิงตู (Chengdu) ไปยังเมืองซีอาน (Xi'an) และจากเมืองซีอานไปยังเมืองปักกิ่ง (Beijing) ซึ่งทำให้เราได้มีโอกาสใช้บริการรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง 2 ขบวน และเยี่ยมชมสถานีรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง 3 แห่ง แต่ละสถานีมีขนาดใหญ่มาก หากเปรียบเทียบกับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ที่มีพื้นที่รวมประมาณ 274,192 ตารางเมตร จะช่วยให้มองเห็นภาพได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ภายในบริเวณสถานีได้รับการออกแบบอย่างทันสมัยและมีการจัดสรรพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ โดยทั่วไปพื้นที่ในสถานีจะแบ่งออกเป็น 4 ชั้นหลัก ได้แก่ ชั้นที่ 1 บริเวณทางเข้า จุดจอดรถเพื่อส่งผู้โดยสาร จุดตรวจสัมภาระ จุดจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่ธุรกิจที่ตั้งร้านค้าต่าง ๆ ชั้นที่ 2 ชานชาลาของสถานีรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง ชั้นที่ 3 จุดจอดรถบัสและรถแท็กซี่เพื่อรองรับผู้โดยสาร และชั้นที่ 4 สถานีรถไฟใต้ดิน โดยพื้นที่ในสถานีสามารถรองรับผู้โดยสารได้เป็นมากกว่า 100,000 คน มีบริเวณที่นั่งสำหรับผู้โดยสารอย่างเพียงพอ ห้องน้ำจำนวนมากกระจายอยู่หลายจุด ร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อ ร้านกาแฟ ร้านของที่ระลึก ครบครัน เช่น KFC, McDonald's, Starbucks, Lawson และ Pop Mart เป็นต้น

สถานีรถไฟความเร็ว สูง	พื้นที่ สถานี (ตาราง เมตร)	จำนวน ชาน ชาลา	จำนวน รางวิ่ง	จำนวนขบวน รถไฟที่ ให้บริการต่อ วัน	จุดเชื่อมต่อการเดินทาง
Chengdu East (or Chengdudong or 成都东)	220,000	14	26	197	-รถไฟใต้ดิน2สาย -แท็กซี่ -รถบัสเข้าเมือง11สาย -รถไฟรับส่งสนามบิน -23กม.จากสนามบิน
Xi'an North (or Xi'anbei or 西安北)	530,000	18	34	252	-รถไฟใต้ดิน2สาย -แท็กซี่ -รถบัสเข้าเมือง10สาย -รถไฟรับส่งสนามบิน -27กม.จากสนามบิน
Beijing West (or Beijingxi or 北京西)	510,000	18	20	252	-รถไฟใต้ดิน2สาย -แท็กซี่ -รถบัสเข้าเมือง23สาย -รถบัสรับส่งสนามบิน -รถไฟความเร็วสูงรับส่ง สนามบิน -40กม.จากสนามบิน



โครงสร้างของแต่ละชั้นในสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง Beijing West

แม้ว่าสถานีรถไฟจะมีขนาดใหญ่และให้บริการผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก แต่การจัดการในสถานีได้รับการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ เมื่อผู้โดยสารเข้ามาถึงบริเวณสถานีจะต้องผ่านจุดตรวจสัมภาระและพาสปอร์ตเพื่อความปลอดภัย หลังจากนั้น ผู้โดยสารสามารถตรวจสอบข้อมูลการเดินทาง เช่น รอบเวลาการเดินทางและหมายเลขขบวนขาลา ได้จากจอแสดงผลขนาดใหญ่ที่ติดตั้งในพื้นที่หลักของสถานี ผู้โดยสารควรมาก่อนเวลา เพื่อให้มีเวลาเพียงพอในการเดินทางภายในสถานี และปฏิบัติตามกระบวนการต่างๆ เมื่อรถไฟเข้าสู่ชานชาลา

เจ้าหน้าที่จึงอนุญาตให้ผู้โดยสารเข้าสู่พื้นที่ชานชาลา โดยมีการตรวจสอบ พาสปอร์ตอีกครั้ง

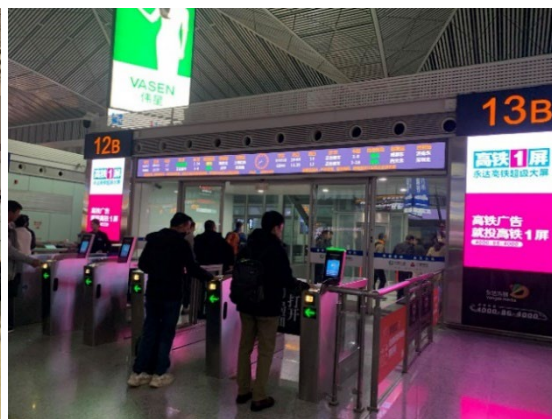
เพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลตัวโดยสาร แล้วจึงผ่านลงไปยังชั้นล่าง เพื่อขึ้นรถไฟขบวนที่ต้องการ โดยในตัวจะระบุเลขตู้และที่นั่ง สำหรับ สัมภาระสามารถวางไว้ที่ชั้นเหนือที่นั่งหรือวางไว้ที่บริเวณท้ายตู้โดยสาร แม้ว่าปริมาณผู้โดยสารรถไฟความเร็วสูงในแต่ละขบวนจะมีจำนวนมาก แต่ผู้โดยสารทั้งหมดสามารถเข้าประจำที่นั่งได้อย่างเรียบร้อยภายในเวลา ไม่กี่นาที รถไฟขบวนที่หนึ่งรองรับผู้โดยสารได้ 1,000 คน และทำความเร็ว ได้ 350 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การขับเคลื่อนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แทบจะไม่มีรู้สึกถึงความสั่นสะเทือน ความนิ่งอยู่ในระดับที่ผู้โดยสาร สามารถวางแก้วที่มีน้ำร้อนเต็มไว้แล้วลุกไปโดยไม่ต้องกังวลว่าน้ำจะหก สะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าของเทคโนโลยีและมาตรฐานการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนของสาธารณรัฐประชาชนจีน



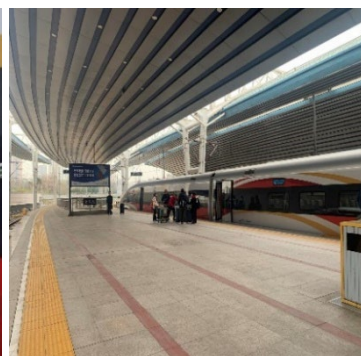
จุดตรวจสัมภาระสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง Beijing West



พื้นที่ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง Beijing West



ประตูทางเข้าชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง Beijing West



บริเวณชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง Beijing West

ที่มา: <https://www.chinaairlinetravel.com/railway-station/>

<https://www.chinatraining.com/train-station-guides/>