

การเยี่ยมชม School of Automation and Intelligence Beijing Jiaotong University

โดย ผศ.ดร.ชัยยุทธ สัมภวะคุปต์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
ผศ.ดร.เอกรงค์ สุขจิต
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



ในวันที่ 13 ธ.ค. 2567 คณะ TRRN ได้เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน
เทคโนโลยีระบบราง ณ School of Automation and Intelligence -
Beijing Jiaotong University ซึ่งเป็นสาขาใหม่ที่ถูกก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2023
โดยได้ต้นแบบมาจากหลักสูตรวิศวกรรมรถไฟที่ก่อตั้งขึ้นเมื่อเริ่มก่อตั้ง

มหาวิทยาลัยในปี ค.ศ.1909 สาขานี้โดดเด่นและมีจุดแข็งด้านการควบคุม และความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง การทำงานร่วมกันระหว่าง ยานพาหนะกับโครงสร้างพื้นฐาน ระบบไร้คนขับอัตโนมัติ การควบคุมรถไฟ แม่เหล็ก ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า ฯลฯ รวมทั้งยังมีแพลตฟอร์มที่ เพียบพร้อมสำหรับการฝึกอบรมบุคลากรระดับสูง การวิจัยทาง วิทยาศาสตร์และนวัตกรรมในด้านระบบอัตโนมัติและระบบอัจฉริยะของระบบ ขนส่งทางรางอีกด้วย

การเยี่ยมชมและศึกษาดูงานในครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก Prof.Cao Yuan ตำแหน่ง Vice Dean of School of Automation and Intelligence กล่าวต้อนรับคณะ TRRN และได้นำเสนอรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับสาขา ได้แก่ ประวัติความเป็นมา โครงสร้างขององค์กร สิ่งอำนวยความสะดวกหรือ โครงสร้างพื้นฐาน งานวิจัยที่ผ่านมา และการแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศ



ภาพที่ 1 Prof.Cao Yuan กล่าวต้อนรับคณะ TRRN และนำเสนอรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับ School of Automation and Intelligence

School of Automation and Intelligence มีสถาบันหรือศูนย์ภายใต้ สาขาทั้งหมด 7 ศูนย์ ได้แก่ 1) Institute of Intelligent Traffic Safety and

Control Technology 2) Research Center for Autonomous Intelligence and Unmanned Systems 3) Institute of Rail Transit Operation Control 4) Institute of Rail Transit Signal Control 5) Advanced Control Systems Laboratory (ACSL) 6) Institute of Maglev Traffic Control Technology และ 7) Institute of electromagnetic compatibility มีนักศึกษาทั้งระดับปริญญาตรีและบัณฑิตศึกษารวม 1325 คน แบ่งเป็นระดับปริญญาตรี 644 คน และบัณฑิตศึกษา 681 คน มีหลักสูตรระดับปริญญาตรี 4 หลักสูตร ได้แก่ Automation, Railway Signal and Control, Intelligent equipment and systems และ Artificial intelligence (Intelligent Systems and Applications) ระดับปริญญาโท 6 หลักสูตร ได้แก่ Traffic Information Engineering and Control, Control Science and Engineering, Artificial Intelligence, Control Engineering, A new Generation of Electronic Information Technology และ Network and Information Security ระดับปริญญาเอก 6 หลักสูตร ได้แก่ Traffic Information Engineering and Control, Control Science and Engineering, Artificial Intelligence, Control Engineering, A new Generation of Electronic Information Technology และ Network and Information Security นอกจากนี้ทางสาขายังมีแพลตฟอร์มรองรับการเรียนการสอน และงานวิจัยทั้งระดับชาติและระดับจังหวัด รวมทั้งศูนย์การแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศอีกด้วย

Facilities or infrastructure



北京交通大学

自动化与智能学院
School of Automation and Intelligence

■ National platform

- Collaborative Innovation Center for rail transit safety
- Intelligent high-speed rail system frontier science center
- National Engineering Research Center of Railway Transportation Operation and Control Safety
- National Key Laboratory for Autonomous Operation of advanced rail transit



Facilities or infrastructure



北京交通大学

自动化与智能学院
School of Automation and Intelligence

■ Provincial-level platforms:

- Beijing Key Laboratory of Urban Rail Transit Automation and Control
- Electromagnetic Compatibility Laboratory, Beijing Jiaotong University
- Urban rail transit CBTC system, Beijing University Engineering Research Center
- Beijing Laboratory of Urban rail Transit
- Beijing Rail Transit Electromagnetic Compatibility and satellite navigation engineering technology Research Center
- Beijing Jiaotong University Train operation control system test laboratory
- Train autonomous operation control Key laboratory of railway industry



Facilities or infrastructure



北京交通大学

自动化与智能学院
School of Automation and Intelligence

■ International exchange base

- Rail transit control and safety discipline innovation and intelligence base
- Rail transit control and safety Beijing International Science and Technology Cooperation base
- International Joint Research Center for Rail Transit Control and Safety
- Rail transit safety protection technology service Beijing International Science and Technology Cooperation base



ภาพที่ 2 เพลตฟอร์มที่รองรับการเรียนการสอนและงานวิจัยทั้งระดับชาติและระดับ
จังหวัด รวมทั้งศูนย์การแลกเปลี่ยนระหว่างประเทศของ School of Automation
and Intelligence

จากนั้น ผศ.ดร.พรศักดิ์ ศรีสังสิทธิ์สันติ หัวหน้าคณะ TRRN ได้นำเสนอข้อมูลกลุ่มศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญระบบรางของประเทศไทย และพันธกิจของกลุ่มเครือข่าย เมื่อจบการบรรยาย ได้มีโอกาสดตอบข้อซักถาม และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับ Prof.Cao Yuan และผู้เข้าร่วมฟังบรรยาย



ภาพที่ 3 หัวหน้าคณะ TRRN นำเสนอข้อมูลกลุ่มศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญระบบรางของประเทศไทย

หลังจากจบกิจกรรมการบรรยายในห้องประชุม ทาง Prof.Cao Yuan ได้นำคณะ TRRN เยี่ยมชม Rail Transit International Education Research and Exchange Center, School History Museum , Mechanical Museum และพาทดลองขับรถไฟความเร็วสูงจำลอง (High speed rail driving simulator)



ภาพที่ 4 Prof.Cao Yuan พายัณมชม Rail Transit International Education
Research and Exchange Center



ภาพที่ 5 บรรยากาศการเยี่ยมชมและทดลองขับรถไฟความเร็วสูงจำลอง



ภาพที่ 6 บรรยากาศการเยี่ยมชม School History Museum





ภาพที่ 7 คณะ TRRN และ Prof. Cao Yuan ร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก