

การเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงของจีน:

โดย ดร.ทยากร จันทรางศุ

นางสาวโสภิตา อำนวยศิลป์

นายพงศธร ศิริจันทร์เพ็ญ

การมอบหมายงาน



ภาพที่ 1 เส้นทางการเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงจากฉงชิ่ง – ซีอาน – ปักกิ่ง

การเดินทางมาเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนในครั้งนี้ ได้มีกำหนดการ

เดินทางตั้งแต่วันที่ 8 – 15 ธันวาคม 2567 รวมจำนวนทั้งสิ้น 8 วัน

โดยกำหนดการมีการศึกษาดูงาน 3 เมืองด้วยกัน ประกอบด้วย เจิ้งตู ซื่อาน และปักกิ่ง ซึ่งคณะเดินทางเริ่มเดินทางจากเจิ้งตูไปแวะพักกันที่ซื่อาน และสุดท้ายที่ปักกิ่ง โดยการเดินทางทั้ง 3 เมืองดังกล่าว คณะเดินทางได้ใช้รถไฟความเร็วสูงเป็นหลักสำหรับการเดินทางระหว่างเมือง ซึ่งประกอบด้วย 2 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางจากเจิ้งตูไปยังซื่อาน และเส้นทางจากซื่อานไปยังปักกิ่ง

การเดินทางจากเจิ้งตูไปยังซื่อาน

โดยคณะเดินทางเริ่มจากการเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงจากเจิ้งตูไปยังซื่อาน ด้านแรกที่เราจะเข้าไปใช้บริการรถไฟความเร็วสูงจะต้องมาที่สถานีรถไฟเจิ้งตูตะวันออก (Chengdu East Railway Station)

ภายในสถานีก่อนเข้าใช้บริการผู้โดยสารทุกคนต้องผ่านระบบรักษาความปลอดภัย เนื่องจากมีข้อกำหนดในการนำของเหลวและวัตถุอันตรายเข้าในระบบรถไฟไฟฟ้า เช่น น้ำยาทาเล็บ สเปรย์ฉีดผม ไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ จึงจำเป็นต้องแสกนสัมภาระก่อนเข้าใช้บริการ นอกจากนี้ ในสถานียังมีสิ่งอำนวยความสะดวกมากมาย เช่น ร้านอาหารเครื่องดื่ม ร้านขายของที่ระลึก



ภาพที่ 2 ภาพบรรยากาศภายในสถานีเจิ้งตูตะวันออก

คณะเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงขบวน G1702 เส้นทางเฉิงตู – เกียนจิ่น ซึ่งรถไฟขบวนนี้มีจุดเริ่มต้นที่เฉิงตูและมีจุดหมายปลายทางที่สถานีฉินหวงเต่า (Qinhuangdao railway station) มณฑลเหอเป่ย์ โดยเราสามารถขึ้นรถไฟได้ที่สถานีรถไฟเฉิงตูตะวันออก (Chengdu East railway station) ตามตารางเวลารถไฟจะออกจากสถานีเวลา 09.15 น. และถึงสถานีซีอานเหนือ (Xi'an North railway station) เวลา 13.23 น. ใช้เวลาเดินทาง 4 ชั่วโมง 8 นาที ขบวนรถไฟความเร็วสูงที่ใช้ คือ รุ่น CRH380A Hexie ซึ่งพัฒนา ออกแบบ และผลิตโดยบริษัท CRRC Qingdao Sifang โดยมีความเร็วสูงสุดในการให้บริการอยู่ที่ 244 km/h



ภาพที่ 3 บรรยากาศภายในขบวนรถไฟความเร็วสูง (เฉิงตู – ซีอาน)

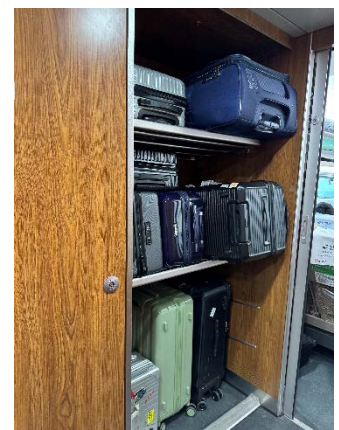
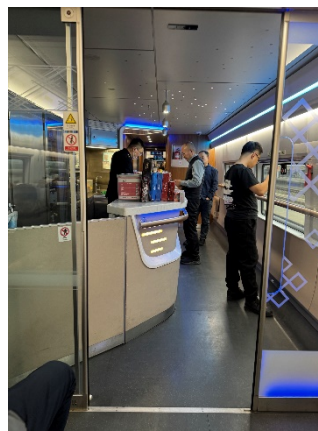
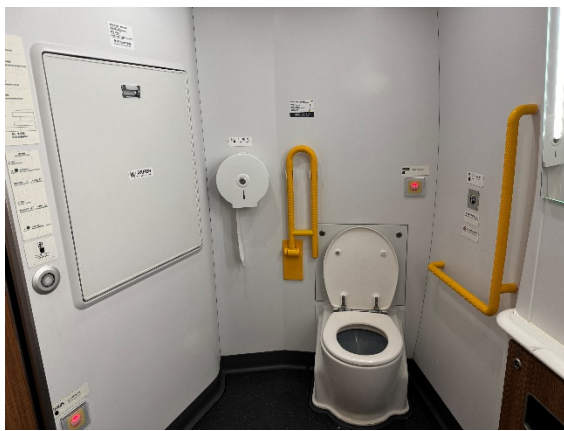
การเดินทางจากซีอานไปยังปักกิ่ง

ในส่วนนี้ คณะเดินทางมาขึ้นรถไฟความเร็วสูงที่สถานีซีอาน ซึ่งจะเดินทางไปยังสถานีปักกิ่ง โดยภายในสถานีมีระบบรักษาความปลอดภัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเช่นเดียวกับสถานีเจิ้งตู



ภาพที่ 4 บรรยากาศภายในสถานีซีอาน

คณะเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงขบวน G56 เส้นทางซีอาน – ปักกิ่ง โดยขึ้นรถไฟที่สถานีรถไฟซีอานเหนือ (Xi'an North railway station) ตามตารางเวลารถไฟจะออกจากสถานีเวลา 09.10 น. และถึงสถานีรถไฟปักกิ่งตะวันตก (Beijing West Railway Station) เวลา 13.30 น. ใช้เวลาเดินทาง 4 ชั่วโมง 20 นาที โดยจะจอดระหว่างทางเพียง 4 สถานีเท่านั้น ขบวนรถไฟความเร็วสูงที่ใช้ คือ รุ่น CR400BF-Z Fuxing ซึ่งพัฒนา ออกแบบ และผลิตโดยบริษัท CRRC Changchun Railway Vehicles มีความเร็วสูงสุด 420 km/h และความเร็วให้บริการ 350 km/h โดยรหัส BF-Z เป็นรุ่นที่มีการปรับปรุงและการออกแบบภายในและภายนอกใหม่ โดยมีการเพิ่มตู้โดยสารชั้นธุรกิจ (business class)



ภาพที่ 5 รถไฟความเร็วสูงและสิ่งอำนวยความสะดวกบนขบวนรถ (ซีอาน – ปักกิ่ง)

ข้อแนะนำและข้อควรระวัง

1. การซื้อบัตรโดยสารสามารถทำได้หลายช่องทาง ทั้งทางออนไลน์ เช่น Trip.com Alipay Railway 12306 ของ China railway และทางช่องจำหน่ายบัตรโดยสารที่สถานี โดยผู้โดยสารที่เป็นชาวต่างชาติต้องใช้ข้อมูลในหนังสือเดินทางเพื่อซื้อบัตรโดยสาร

2. การเข้า-ออกสถานีและชานชาลา สำหรับชาวต่างชาติจะมีช่องทางเข้าโดยเฉพาะ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ตรวจหนังสือเดินทางและอำนวยความสะดวก

3. ภายในขบวนรถไฟจะมีตู้เสบียงและเจ้าหน้าที่คอยให้บริการตลอดบนขบวนรถไฟ ซึ่งเราสามารถเตรียมอาหารสำเร็จรูป เช่น บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นอกจากนี้ ยังมีจุดให้บริการสำหรับกदन้ำเย็นและน้ำร้อน โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายด้วย

อ้างอิง

https://www.crrcgc.cc/sfgfen/53_3341/53_3374/index.html

<https://www.travelchinaguide.com/>